

乘客舒适感太软

检查	操作
轮胎压力是否正确。	轮胎充气至规定压力。
减振器是否磨损或失效。	更换减振器。
悬挂弹簧是否松弛或损坏。	更换悬挂弹簧。

说明：“操作”详细说明参见“维修指南”章节。

乘客舒适感太硬

检查	操作
轮胎压力是否正确。	轮胎充气至规定压力。
减振器是否磨损或失效。	更换减振器。
悬挂弹簧是否松弛或损坏。	更换悬挂弹簧。

说明：“操作”详细说明参见“维修指南”章节。

车辆跑偏

检查	操作
轮胎压力是否正确。	轮胎充气至规定压力。
前减振器弹簧是否松弛或损坏。	更换前减振器弹簧。
前轮定位是否正确。	重新定位前轮。
前制动器是否拖滞。	调整, 必要时更换制动器。
转向器操纵力是否失衡。	修理, 必要时更换转向器。

说明：“操作”详细说明参见“维修指南”章节。

转弯时倾斜或摇摆

检查	操作
前稳定杆接头总成是否松动或损坏。	紧固前稳定杆接头总成，必要时更换前稳定杆接头总成。
前减振器是否磨损或失效。	更换前减振器。
车辆是否过载。	调整至正确的载重量。
前减振器弹簧是否松弛或损坏。	更换前减振器弹簧。

说明：“操作”详细说明参见“维修指南”章节。

悬挂拖底

检查	操作
前减振器是否磨损或失效。	更换前减振器。
车辆是否过载。	调整至正确的载重量。
前减振器弹簧是否松弛或损坏。	更换前减振器弹簧。

说明：“操作”详细说明参加“维修指南”章节。

前悬挂异响

检查	操作
车轮轴承是否松动或磨损。	更换车轮轴承。
前减振器是否磨损或失效。	更换前减振器。
前稳定杆接头总成是否松动或损坏。	紧固前稳定杆接头总成, 必要时更换前稳定杆接头总成。
前减振器弹簧是否松弛或损坏。	更换前减振器弹簧。
前摆臂总成是否松动或损坏。	紧固前摆臂总成, 必要时更换前摆臂总成。
前稳定杆接头总成润滑是否充分。	润滑前稳定杆接头总成。
车轮及轮胎是否松动。	紧固车轮及轮胎。

说明：“操作”详细说明参见“维修指南”章节。

后悬挂异响

检查	操作
后减振器总成是否磨损或失效。	更换后减振器。
后螺旋弹簧是否松弛或损坏。	更换后螺旋弹簧。
纵向摆臂是否松动或损坏。	紧固纵向摆臂，必要时更换纵向摆臂。
横向推力杆及斜拉杆是否松动或损坏。	紧固横向推力杆及斜拉杆，必要时更换横向推力杆及斜拉杆。
后稳定杆接头总成是否松动或损坏。	紧固后稳定杆接头总成，必要时更换后稳定杆接头总成。
车轮及轮胎是否松动。	紧固车轮及轮胎。

说明：“操作”详细说明参见“维修指南”章节。

前减振器总成车上检查

检查程序

- 1 目测前减振器总成外部是否出现泄漏，如泄漏则应更换前减振器总成。
- 2 用力下压和抬高前减振器总成所对的车身部位，并立即松开，如果车辆摆动超过3次，则应更换前减振器总成。

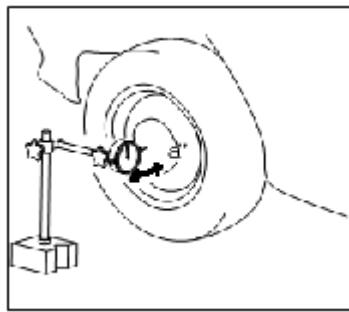
轮毂轴承检测 专用工具

百分表PT-0008

百分表固定座 PT-0009

检查程序

- 1 在举升机上升起车辆，使车轮离地。
- 2 拆下铝制车轮装饰盖或车轮装饰罩。参见“铝制车轮装饰盖”或“车轮装饰罩”。
- 3 用百分表测量前轮毂轴承的止推间隙，止推间隙的固定值应不大于0.1mm。如超过此值应更换轮毂轴承。
- 4 用百分表测量后轮毂轴承的止推间隙，止推间隙的固定值应不大于0.8mm，如超过此值应更换轮毂轴承。



车身高度检测

检查程序

- 1 检查轮胎压力，确保其在规定值。
- 2 检查燃油量，确保其在加满状态。
- 3 确保乘客舱和行李箱都已清空。
- 4 确保车辆停放在平坦的表面上。
- 5 确保所有车门都关闭。
- 6 确保发动机盖已关闭。
- 7 去除可能存在的售后加装装置。